

海鯤軍艦完成傾側、準潛航試驗 移至測試碼頭



台船公司表示，國造潛艦原型艦「海鯤號」28日移至測試碼頭，進行後續主機調校與繫泊試俾等測試。
(台船提供) 中央社記者林巧璉傳真 114年2月28日

(中央社記者林巧璉高雄 28 日電) 台船公司 2 月 28 日表示，國造潛艦原型艦「海鯤號」已完成「傾側試驗」、「準潛航試驗」等工項，今天浮移至測試碼頭，進行後續主機調校與繫泊試俾等測試。

• 海鯤艦進行繫泊試俾測試 學者：確保達到最佳性能

<https://www.cna.com.tw/news/aip1/202502280177.aspx>

曾任海軍 124 艦隊戰隊長江炳杓表示，潛艦主機調校的性能優化在於調整主機參數，確保其在最佳狀態下運轉，提升效率和動力輸出。至於燃油效率則是通過主機調校降低燃油消耗以延長續航力，排放控制是確保主機符合環保標準來減少有害排放，而確保穩定性與可靠性則是透過調校確保主機在不同負載下，能穩定運行並減少故障風險。

至於潛艦繫泊試俾測試目的，江旻杓說明，包含系統檢查、安全驗證、操作訓練等 3 方面，系統檢查是確認主機、推進系統及其他相關設備，在靜止狀態下能正常運作；安全驗證則是確保各系統在繫泊狀態下無異常，避免航行時出現故障，並透過操作訓練讓艦上官兵熟悉操作程序，提升應對能力。

中華戰略前瞻協會研究員揭仲受訪提到，過去一段時間常傳出海鯤艦在測試上有遇到問題，但「這個現象其實還不錯」，代表海軍與國防部都有認真進行相關測試，畢竟海鯤艦是在大國沒有提供完整技術協助下建造，且是潛艦國造原型艦最主要工作，就是透過原型艦找出潛在的問題，為後續量產的潛艦訂下安全規格。

揭仲解釋，海鯤艦在測試過程中傳出延遲或是一些問題，反而是好現象，各界對海鯤艦的建造過程當然需要監督，但也要給予海軍和台船足夠的空間和時間，最重要的是把問題找出來解決，如果過程中發現問題，不要太苛責，「因為原型艦就是要問題找出來，確立安全規格」。(編輯：林克倫、張若瑤)



海鯤號27日現身台船大塢，現場工作人員忙進忙出，為測試工作做準備。中央社記者董俊志攝
114年2月27日



首艘國造潛艦「海鯤號」2024年底移泊至台船大塢進行裝備測試，27日上午大塢完成注水後，海鯤號上浮再度現身，從遠處可見帆罩上的711編號。中央社記者董俊志攝 114年2月27日